

OBLICZENIE IŁOŚCI ROBÓT

Remont drogi gminnej nr 130127C w m. Jeżewo

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie trasy w terenie równinnym w
- km 0+000 – 1+150,0 – 1,150 km

km – 1,1465

II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

2. Rozebranie nawierzchni podbudowy z niesortu (gruz, bruk, szlaka) śr. gr. 20cm pod rekultywację terenu wraz z wywozem samochodami samowyladowczymi na odległość do 10km oraz utylizacją
- Obmiar z PZT (gruz) = $87,57 \text{ m}^2 \times 0,20 = 17,51 \text{ m}^3$

m³ – 17,51

3. Frezowanie istniejącej nawierzchni na grubość 4cm wraz z wywozem i utylizacją na odl. do 5km
- Włączenie do DW 246 = $21,0 \text{ m}^2$

m² – 21,0

III. ROBOTY ZIEMNE

4. Zdjęcie warstwy darniny średniej grubości 10 cm wraz z wywozem na odl. do 3km.
- Pod opaski pobocza – $1146,5 \text{ m} \times 2 \times 0,75 = 1719,75 \text{ m}^2 \times 0,10 = 171,98 \text{ m}^3$

m² – 1719,75

5. Wykonanie humusowania warstwą gr.20cm wraz z obsianiem trawą poboczy, skarp nasypu i wykopu
- Powierzchnia PZT za opaskami pobocza szer. 0,25cm – $1146,50 \times 2 \times 0,25 = 573,25 \text{ m}^2$
 - Rekultywacja terenu obmiar PZT – $87,57 \text{ m}^2$
- $573,25 + 87,57 = 660,82 \text{ m}^2$

m² – 660,82

6. Roboty ziemne wykonane koparką podsiębierną z wywozem na odległości 5km samochodami samowyladowczymi w gruncie kat. IV
- Obmiar PZT poszerzenia jezdni – $192,29 \text{ m}^2 \times 0,15 = 28,74 \text{ m}^3$
 - wjazdy – $223,18 \times 0,3 = 68,75 \text{ m}^3$
- $28,74 + 68,75 = 97,59 \text{ m}^3$

m³ – 97,59

7. Profilowanie i zagęszczanie koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III
- Obmiar PZT poszerzenia jezdni – $192,29 \text{ m}^2$
 - wjazdy – $229,18 \text{ m}^2$
 - pobocza – $1146,5 \times 2 \times 0,75 = 1719,75 \text{ m}^2$
- $192,29 + 229,18 + 1719,75 = 2141,22 \text{ m}^2$

m² – 2141,22

IV. PODBUDOWA

8. Profilowanie istniejącej podbudowy za pomocą równiarki samojednej do wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych wraz z zagęszczeniem wyprofilowanej nawierzchni
- Obmiar PZT (odsadzka 10cm z każdej strony)
- $223,82 + 45 \times 0,04 + 1102,34 \times 4,2 = 4871,65 \text{ m}^2$

m² – 4871,65

9. Wykonanie warstwy wyrównawczej średniej grubości 15cm z kruszywa łamanego o frakcji 0/ 31,5mm
- Obmiar PZT+ (odsadzka 10cm z każdej strony) – $4871,65 \text{ m}^2 \times 0,15 = 730,75 \text{ m}^3 \times 2,3 = 1680,72 \text{ Mg}$

m² – 4871,65

10. Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm o grub. warstwy 25cm.
- Obmiar z PZT wjazdy str. P i L = $229,18 \text{ m}^2$

m² – 230

11. Wykonanie podbudowy z grubości 15 cm z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm
- Obmiar PZT poszerzenia jezdni – 125,74 m²
- m² – 192,29**
12. Wykonanie podbudowy na poboczach szerokości 0,75m i grubości 15 cm z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm
- Opaski pobocza – 2 x 1150 x 0,75 = 1725 m²
- m² – 1725**
- V. NAWIERZCHNIA**
13. Oczyszczenie i skropienie podbudowy pod warstwę wiążącą emulsją asfaltową K-60 w ilości 0,8 kg/m²
- Obmiar PZT (odsadzka 5cm z każdej strony) – 223,82+(50+50)*0,1+1106x4,1 = 4768,42 m²
 - zjazdy bitumiczne – 229,18,0 m²
 - 4768,40+229,18 = 4997,6 m²
- m² – 4997,60**
14. Wykonanie warstwy podbudowy grub. 8 cm z BA AC22P od km 0+000 do km 0+028
- 152+(50+50)x0,11=163
- m² – 163**
15. Wykonanie warstwy wiążącej grub. 4 cm z BA AC16W z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania
- Obmiar jak w poz.13
- m² – 4997,60**
16. Oczyszczenie i skropienie nawierzchni pod warstwę ścieralną emulsją asfaltową K-60 w ilości 0,5 kg/m²
- Obmiar PZT – 1106x4,0 =4424 m²
 - zjazdy bitumiczne – 229,18 m²
 - włączenie do DW 246 – 223,82 m²
 - 4424,0+229,18+223,82 = 5029 m²
- m² – 5029**
17. Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 4 cm z BA AC11S z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania
- Obmiar jak w poz.16 -223,82 =4877
- m² – 4877**
- VI. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**
18. Ustawienie oznakowania pionowego zgodnie z projektem SOR
- Tablice znaków – 14szt.
 - Słupki znaków – 14szt.
- szt – 14**
19. Wykonanie oznakowanie poziomego cienkowarstwowego
- P-12 – 7,5 m²
 - P-7d – 11,8 m²
 - P-7c – 1 m²
- m² – 23,3**
20. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- Bariera U-14a N2W2 – 2x 24,0 = 48,0m.

Opracował :

mgr inż. Sławomir Witek